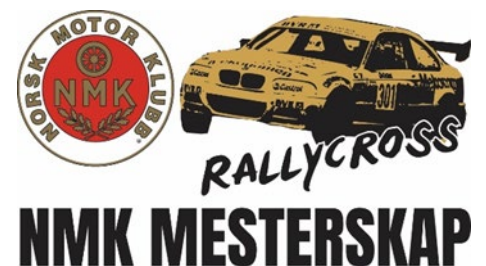




Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross Junior*
- *Norgescup Rallycross Historisk*
- *SSCT-POWR-CUP Shortcar*

Gardermoen Motorpark 24.-25. Juni 2023



I. PROGRAM

16. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
19. juni	Påmelding avsluttes
22. juni	Offentliggjøring av Startprogram på nett

Fredag 23. juni

09.00	Depot åpner. Følg depotmannskapets anvisninger!
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 24. juni

07.00:	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00:	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
11.00:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 25. juni

08.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang fortløpende Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
Norgescup Rallycross Junior
Norgescup Rallycross Historisk
SSCT-POWR-CUP i Shortcar Extreme og Bandit
Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross senior og Rallycross junior.

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 2. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og 2.runde i Norgescup RC Historisk og 2. runde SSCT-POWR-CUP i Shortcar Extreme og Bandit i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. 23.73642

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen fortrinnsvis epost rcgardermoen@gmail.com
Kari Stuveseth, tlf 93490792

2.4 Sportskomite

Roger Bjørklund
Kari Stuveseth
Tormod Karlstad
Malin Tandberg
Sturla Hansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Roger Bjørklund	Tlf. 930 60 028
Ass. løpsleder:	Bjørg Janny Engelsrud	
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	Tlf. 934 90 792
Teknisk sjef:	Espen Kolstabråten	Tlf. 940 35 415
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Jorun Pedersen	
Racecontroll:	Bjørn Mikael Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Bjørnar Moen	
Depotsjef:	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Miljøansvarlig:	Sturla Holm Hansen	

Fakta dommere:

Start/Tyvstart:	Harald Forsberg
Mål:	Inge Martinsen

2.6 Jury

Juryleder:	Kåre Inge Nygård
Jurymedlem:	Kent Rudi
Jurymedlem:	Cathrine Schnoor
Jurysekretær:	Anja Moen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle: Sportity offisiell oppslagstavle vil være digital, adresse blir kunngjort på www.nmkgardermoen.no

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451°Ø 60°11' 19.1°Ø8'4.2"Ø

- Lengde: 820 m/ alt. spor: 86 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 28 % grus, 72 % asfalt, kjøreretning med klokka

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 19. juni 2023

Påmelding gjøres på nmkgardermoen.no via påmeldingssystem (Agedahl).

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales innen 19. juni 2023

Rallycross Junior:	kr. 1700,- inkl. strøm kr. 2000
Rallycross	kr. 3300,- inkl. strøm kr. 3600
Rallycross Historisk	Kr. 2600,- inkl. strøm kr. 2900
Shortcar	Kr. 3300,- inkl. strøm kr. 3600

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Kari Stuveseth SMS på Tlf.: 93490792 og bekreftes skriftlig til rcgardermoen@gmail.com

c) Pris for strøm: kr. 300,- for hele helgen betales sammen med startavgift.

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Shortcar Bandit (SC Bandit)
Shortcar Extreme (SC Extreme)
Rallycross Historisk
Rallycross Junior
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

- Shortcar Bandit (SC Bandit)
- Shortcar Extreme (SC Extreme)
- Rallycross Historisk
- Rallycross Jr.
- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang: Kjøres etter oppnådde NM-poeng ut ifra oppsettet i pkt. 7.8 f. Førere som ikke har NM-poeng kjører først, etter startnummer.

Shortcar kjøres etter resultater i SSCT-POWR-CUP.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

- Shortcar Bandit (SC Bandit)
- Shortcar Extreme (SC Extreme)
- Rallycross Historisk
- Rallycross Jr.
- Klasse 1
- Klasse 2
- Klasse 3
- Klasse 4

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til rcgardermoen@gmail.com.

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til tlf. 93490792

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- «Ready to Race» slukker.
- Grønt lys tennes, starten går.

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

5.7 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt.

Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.8 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester - Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner fredag 23.6 kl: 0900

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra fredag. Pris for strøm: kr 300,- for hele helgen.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 billetter (inkl. fører). Hver deltager får mulighet til å kjøpe ekstra billetter til redusert pris.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

Velkommen til Gardermoen Motorpark



VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



BJØRNAR MOEN

Tlf: 480 06 344

Fredag

16:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplata